



**CEPRA**

CONSULTING & TESTING

---

**PROTOCOLLO CONDIVISO DI REGOLAMENTAZIONE PER IL  
CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NEL SETTORE DEL  
TRASPORTO E DELLA LOGISTICA**

Si condivide un riassunto dei punti principali del protocollo elaborato dal  
Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Il 14 marzo 2020 è stato adottato il protocollo di regolamentazione per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus COVID-19 negli ambienti di lavoro ed in particolare per il settore dei trasporti e della logistica si è ritenuto necessario definire ulteriori misure.

Tra gli adempimenti comuni a tutti i settori sopra richiamati, si segnalano quelli di interesse per le imprese di autotrasporto:

- ❑ la sanificazione e l'igienizzazione dei locali, dei mezzi di trasporto e dei mezzi di lavoro deve essere effettuata nei modi e nelle forme prescritte dalle circolari del Ministero della Salute (in particolare la circolare 5443 del 22 febbraio 2020) e dell'Istituto Superiore di Sanità;
- ❑ viene chiarito in maniera esplicita che per quanto riguarda l'autotrasporto, le trasferte sono consentite.

Nello specifico settore dell'autotrasporto merci, è stabilito che:

- ❑ Se possibile, gli autisti devono rimanere a bordo dei propri mezzi se sprovvisti di guanti e mascherine.
- ❑ In ogni caso, il veicolo può accedere al luogo di carico/scarico anche se l'autista è sprovvisto di DPI, purchè non scenda dal veicolo o mantenga la distanza di un metro dagli altri operatori.
- ❑ Nei luoghi di carico/scarico dovrà essere assicurato che le necessarie operazioni propedeutiche e conclusive del carico/scarico delle merci e la presa/consegna dei documenti, avvengano con modalità che non prevedano contatti diretti tra operatori ed autisti o nel rispetto della rigorosa distanza di un metro.
- ❑ Non è consentito l'accesso agli uffici delle aziende diverse dalla propria per nessun motivo, salvo l'utilizzo dei servizi igienici dedicati e di cui i responsabili dei luoghi di carico/scarico delle merci dovranno garantire la presenza ed una adeguata pulizia giornaliera e la presenza di idoneo gel igienizzante lavamani.
- ❑ Le stesse regole si applicano per gli autisti in servizio per il cargo aereo.
- ❑ Le consegne di pacchi, documenti e altre tipologie di merci espresse possono avvenire, previa nota informativa alla clientela da effettuarsi, anche via web, senza contatto con i riceventi.

- Nel caso di consegne a domicilio, anche effettuate da Riders, le merci possono essere consegnate senza contatto con il destinatario e senza la firma di avvenuta consegna. Ove ciò non sia possibile, sarà necessario l'utilizzo di mascherine e guanti.
- Qualora sia necessario lavorare a distanza interpersonale minore di un metro e non siano possibili altre soluzioni organizzative - in analogia a quanto previsto per gli ambienti chiusi, laddove la suddetta circostanza si verifichi nel corso di attività lavorative che si svolgono in ambienti all'aperto, è comunque necessario l'uso delle mascherine.
- Assicurare, laddove possibile e compatibile con l'organizzazione aziendale, un piano di turnazione dei dipendenti dedicati alla predisposizione e alla ricezione delle spedizioni e al carico/scarico delle merci e con l'obiettivo di diminuire al massimo i contatti e di creare gruppi autonomi, distinti e riconoscibili individuando priorità nella lavorazione delle merci.

## SETTORE AUTOTRASPORTO MERCI

- Se possibile, gli autisti dei mezzi di trasporto devono rimanere a bordo dei propri mezzi se sprovvisti di mascherina e guanti, se non è possibile rimanere sul mezzo bisogna rispettare la distanza minima di 1 metro. In ogni caso il veicolo può accedere al luogo carico/scarico.
- Le procedure di carico/scarico e la consegna dei documenti deve avvenire senza contatto fisico fra le persone e nel rispetto della distanza minima di 1 metro
- Non è consentito l'accesso agli uffici delle aziende diverse dalla propria salvo l'utilizzo dei servizi igienici dedicati che dovranno essere tenuti puliti e igienizzati e con la presenza di gel igienizzante lavamani.
- Le consegne di pacchi, documenti e altre tipologie di merci espresse possono avvenire senza contatti con i riceventi. Dove non possibile si devono usare mascherine e guanti.
- Se è necessario lavorare a distanza interpersonale inferiore ad 1 metro si devono usare guanti e mascherine
- Laddove possibile predisporre una turnazione dei lavoratori dedicati alla predisposizione e alla ricezione delle spedizioni e alle operazioni di carico/scarico

## SETTORE MARITTIMO E PORTUALE

- Evitare per quanto possibile i contatti fra personale di terra e personale di bordo, mantenere la distanza di 1 metro. Laddove non sia possibile indossare guanti e mascherina.
- Devono essere disponibili per il personale di terra e di bordo appositi distributori di disinfettante per le mani.
- Servizi di pulizia rafforzati, anche con macchinari specifici, per garantire la disinfezione a bordo e nelle strutture a terra (uffici, magazzini, ecc)
- L'attività di disinfezione dovrà essere eseguita in modo appropriato e frequente da personale incaricato.
- Alle navi da carico impiegate su rotte in cui la navigazione avviene per diversi giorni consecutivi, l'igienizzazione si applicherà secondo le modalità e la frequenza necessarie da parte del personale di bordo.
- Le normali attività di igienizzazione delle attrezzature e dei mezzi di lavoro devono avvenire, con modalità appropriate alla tipologia degli stessi, ad ogni cambio di operatore ed a cura dello stesso.

Le aziende forniranno indicazioni ed opportuna informativa al proprio personale:

- Per evitare contatti ravvicinati con i clienti dove possibile
- Per mantenere la distanza minima di 1 metro
- Per quanto possibile verrà favorito lo scambio documentale con sistemi informatici tra il personale di bordo e quello di terra per evitare quanto più possibile i contatti fra operatori.
- Considerata la situazione di emergenza sono sospese le attività di registrazione e di consegna dei PASS per l'accesso a bordo.

## TRASPORTI NON DI LINEA

- ❑ Risulta opportuno evitare che il passeggero occupi il posto vicino al conducente
- ❑ Sui sedili posteriori non potranno essere trasportati, distanziati il più possibile, più di due passeggeri
- ❑ Il conducente deve indossare i DPI